

Batterieladegerät Proload 8.0 von Ective

Gute Pflege, sicherer Motorstart

Moderne Fahrzeugbatterien sind recht leistungsstark, müssen im Alltag jedoch Schwerstarbeit leisten. Neben vielen elektrischen Verbrauchern kommt bei modernen Autos auch meist noch ein Start-Stopp-System zum Einsatz, das die Batterie zusätzlich stark belastet. Kein Wunder also, wenn der Batterie dann gelegentlich mal „die Luft ausgeht“. Mit einem guten Ladegerät wie dem Proload 8.0 von Batterium ist dies jedoch kein großes Thema.



Im Einsatz

Schon beim Anklemmen fallen die stabilen Krokodilklemmen des Ladekabels auf. Damit wird ein guter Kontakt zur Batterie sichergestellt. Jetzt noch den Stecker in die Steckdose, den Rest erledigt das Gerät dann selbstständig. Natürlich verfügt das Proload 8.0 über einen Verpolungsschutz. So werden weder Lader noch Batterie bei einem eventuellen Falschanschluss beschädigt. Batteriepflege kann so einfach sein. Wer tiefer im Thema ist, kann über die rote „E-Taste“ die gewünschte Ladekurve manuell auswählen. Mit dem beiliegenden Anschlusskabel mit Rundösen kann auch eine Batterie fest angeschlossen werden. Außerdem kann das Proload beispielsweise am Caravan als Netzteil fungieren, dabei liefert das Gerät max. 5 A Stromstärke. Für die Festinstallation kann das Gerät mit den vier Schraubösen in der Bodenplatte befestigt werden.

Das Proload 8.0 lädt die angeschlossene Batterie mit einem Strom von bis zu 8 A. Bevor dieser Ladestrom jedoch fließt, wird die Batterie per Elektronik geprüft; somit ist es egal, ob z.B. eine 43-Ah- oder eine 80-Ah-Batterie angeklemmt wird, es wird immer der richtige Ladestrom angelegt. Außerdem kann das Gerät den Batterietyp erkennen. So stellt es beispielsweise für Blei/Gel-Batterien eine andere Ladekurve zur Verfügung als für säuregefüllte Batterien. Die

Möglichkeit, das Gerät auch im Erhaltungsmodus zu betreiben, ist für alle Nutzer interessant, die saisonal genutzte Motorgeräte wie Motorrad oder Jetski nutzen. So lässt sich die Batterie einfach durch den Winter bringen. Für den Anschluss der Batterie stehen entweder die bekannte Krokodilklemmen oder ein Kabel mit Schraubösen zur Verfügung. Eine umfassende Statusanzeige mit Leuchtdioden informiert jederzeit über den Ladestatus.

Fazit

Jeder, der saisonal genutzte Fahrzeuge hat, weiß um die Problematik, die Batterie gut über den Winter zu bringen. Mit dem Proload 8.0 können Sie sich dieses Problems ganz leicht entledigen. Egal ob Motorrad, Quad oder Jetski, die Batterie kommt auf jeden Fall gut über den Winter. Ganz nebenbei hilft das Gerät natürlich auch einer schwächelnden Autobatterie wieder auf die Sprünge.

Jörg Ueltgesforth

Ective Proload 8.0

Vertrieb: Ective, Freiberg a. Neckar
 Preis: um 60 Euro
 Hotline: 07141 1410870
 Internet: www.ective.de

Technische Daten:

Stromversorgung: 230 V
 Max. Ladestrom: 8,0 A (14,4 V)
 Max. Strom bei Betrieb als Netzteil: 5,0 A
 Statusanzeige: über LED
 Empfohlene Batteriekapazität: 10 - 150 Ah
 Batteriearten: SLA, Gel, AGM, Flüssig
 Spritzwasserschutz: IP65

Note:

Funktion:	60%	1,3	●●●●○
Bedienung:	20%	1,3	●●●●○
Ausstattung:	20%	1,2	●●●●○

Bewertung: + -

+ einfache Bedienung / Verpolungsschutz

Heimwerker
 Praxis 5/2018

1,3

Oberklasse

Preis/Leistung: gut – sehr gut

Die stabilen Polklemmen sorgen für sicheren Kontakt an der Batterie. Am verpolungssicheren Stecker kann auch ein mitgeliefertes Kabel mit Rundösen als Batterieanschluss angeklemmt werden